गुजरात के जिलों में बड़ी और छोटी लाइनें

4663. **श्री गोपाल सिंह जो. सोलंकी** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) गुजरात के बड़ोदरा, सूरत भरूच, पंचमहल, वलसाड और अहमदाबाद जिलों में बड़ी और छोटी रेल लाइनों की कुल लम्बाई कितनी है;

(ख) क्या सरकार इन जिलों की आवश्यकता, पिछड़ेपन और वाणिज्यिक उत्पादन क्षमता को ध्यान में रखते हुए उपरोक्त जिलों में रेल लाइनों का विस्तार करने पर विचार कर रही है; यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है और

(ग) रेलवे के वार्षिक आय लक्ष्य में इन जिलों के योगदान से संबंधित ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी. के. जाफर शरीफ) : (क) से (ग) ऐसे आंकड़े नहीं रखे जाते हैं ।

Purchase of wagons

4664. SHRI JIBON ROY: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that Government have called global tenders to purchase wagons, high speed Locos, Metre-gauge coaches, etc.;

(b) if so, the number of wagons, high speed Locos, Metre-gauge coaches and other Railway equipments received by the global tender so far;

(c) if not, the per year consumption of the above items by the Railways; and

(d) the process to fulfil the consumption?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) No global tenders have been called by the Government for purchase of wagons, and Metre-gauge coaches. However, Global tenders were called for acquisition of the state-of-art High Horse Power Diesel Locomotives, and Three-phase A.C. Electric Locomotives alongwith transfer of technology in 1986 and 1988, respectively.

(b) No item of such Rolling stock has so far been received.

(c) The requirements of items mentioned in part (a) depend upon transport needs and vary from year to year. However, orders placed for said items in 1994-95, are tabulated below:

Item	No. ordered in 1994-95
Wagons (in Four-Wheeler units)	12,000
High Speed Locos	Nil
Metre-gauge coaches	Nil

(d) Wagons are procured from the domestic Industry and Railway Workshops. High Speed Locos, essentially as a part of the technology transfer project, have to be imported to commence their production in India. Metre-gauge coachse are not being procured, since there is no requirement at present.

गुजरात में मीटर लाईन का आमान परिवर्तित किया जाना

4665. **श्री चिमनभाई हरिभाई शुक्ल** : क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि :

(क) पिछले तीन वर्षों के दौरान गुजरात में पश्चिम रेलवे के अंतर्गत कुल कितने किलोमीटर छोटी रेल लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित किया गया है ;

(ख) शेष बची हुई छोटी लाइन को बड़ी लाइन में परिवर्तित करने के लिए क्या समय-सीमा निर्धारित की गई है ;

(ग) आठवीं पंचवर्षीय योजना अवधि के अंत तक कितनी रेल लाइनों को छोटी लाइन से बड़ी लाइन में परिवर्तित किये जाने की संभावना है ; और

(घ) तत्संबंधी ब्यौरा क्या है ?

रेल मंत्री (श्री सी.के. जाफर शरीफ): (क) गुजरात राज्य में पिछले तीन वर्षों में कुल 97 कि. मी. रेलपथ का बड़ी लाइन में आमान परिवर्तन किया गया है।

(ख) आमान परिवर्तन का कार्य चरण बद्ध आधार पर किया जा रहा है। एक-आमान परियोजना के चरण-I का कार्य परिचालनिक / सामरिक महत्व के लिए अपेक्षित चुनिंदा मी. ल./छो. ला. के आमान परिवर्तन के लिए प्रारंभ किया गया है। शेष मी. ल./छो. ला. लाइनों के संबंध में चरण-II का कार्य प्रारंभ करते समय विचार किया जाएगा।

(ग) और (घ) : गुजरात में निम्नलिखित मी. ला./छो. ला. रेल लाईनों को बड़ी लाइन में बदल दिया गया है आठवीं पंचवर्षीय योजना के अंत तक बदल दिया जाएगा :

क्र. सं.	परियोजना का नाम
1.	नडियाद–कपड़वंज खण्ड
2.	खोडियार–मेहसाणा खण्ड
3.	वीरमगांव–मेहसाणा खण्ड
4.	बांकनेर–मलिया मियाणा खण्ड
5.	मारवाड़–मेहसाणा खण्ड (राजस्थान और गुजरात राज्यों में पड़ने वाला।)

Surrendering of funds allocated for passenger amenities

4666. PROF. VIJAY KUMAR MALHOTRA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether the funds allocated for passenger amenities have been surrendered;

(b) if so, the details thereof.

(c) the reasons thereof; and

(d) the action Government propose to take to ensure that the funds are fully utilised henceforth?

THE MINISTER OR RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): (a) to (d) During 1992.83, and prior to that year there were surrenders under the Plan Head 'Passengers and Other Railway Users Amenities", With the mechanism at various levels, for monitoring the passenger amenity works having been suitably tightened, there has been no surrender of funds since 1993-94. This effort will continue, to ensure that funds are fully utilized.

Establishment of a Western Railway's Division at Ahmedabad

4667 SHRI CHIMANBHAI MEHTA:
SHRI P. UPENDRA:
SHRI G. G. SWELL:

Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state by when the Western Railway Division is going to be establishesd at Ahmedabad?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C. K. JAFFER SHARIEF): A study of issues relating to reorganisation of zones and divisions has recently been completed by this Ministry. Further processing for the formulation of proprosals and other related matters is being undertaken.

Postponement of rail projects in Gujarat

4668. SHRI CHIMANBHAI HARIBHAI SHUKLA: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether it is a fact that some rail development projects in Gujarat given clearance already, have been postponed and amount allocated for those projects diverted to other states;

(b) if so, the details thereof and the reasons therefor;